

# Buchungsstatistik/Monat

- **Tage / Quote Monat** beziehen sich auf Kalendertage, abhängig vom buchbaren Zeitraum/Rad, inkl. buchungsfreie Monate! Ohne Quartalseingrenzung gehen in die Berechnung der Quoten des aktuellen Monats alle Tage und Buchungen bis zum Monatsende ein.
- **Tage/ Quote buchbar** beziehen sich nur auf geöffnete Tage (für Abholung/Rückgabe) des Standorts (pauschal gerundet, auch Feiertage werden dabei nicht berücksichtigt; Ausfall-/Ferien-Tage sind abgezogen!). Da über geschlossene Tage gebucht werden darf, können so Auslastungsquoten > 100% entstehen! Bei 100% Ausfall/Monat (buchbare Tage = 0) ist die Quote markiert mit Z (Zusatzbuchungen während Schließung) bzw. – (keine Buchungen).
- **Tage gebucht** und beide Quoten beziehen sich auf Buchungen von normal registrierten Nutzern (Subs) und Partnern/Teamern, dito Buchungs-Anzahl und -Vorlauf. Bei Buchungsende im Folgemonat werden Tage nun monatsgenau zugeordnet!
- die grauen Spalten rechts zeigen Tage gebucht pro Benutzerrolle: Subs, Team (Partner + fLotte Mitarbeiter), sowie Blockaden durch Ausfälle und Schließperioden.
- **Nutzer:** Anzahl verschiedene Buchende (ohne Blocker). Jeder kann mehrere Räder pro Monat und in mehreren Monaten buchen, deswegen ist die Summe der Nutzer/Rad >= Nutzer/Monat und die Summe Nutzer/Monat >= Nutzer insgesamt!
- wenn > 1 Rad: bei Anwahl eines Monats in der 1. Spalte werden alle Buchungen dieses Monats pro Lastenrad summiert angezeigt (zum Verbergen doppelklicken).
- die Datentabelle kann als pdf exportiert werden (s. u.), die Grafik durch Anwählen mit rechter Maus (Kontextmenu:

- die Datentabelle zusätzlich als [CSV-Download](#) (anwählen VOR der Rad-Kategorie).

Periode zusätzlich begrenzen auf: akt. Jahr / letztes Jahr oder  
letztes Halbjahr: Winter / Sommer 1. Halbjahr / 2. Halbjahr  
keine Rad-Kategorie ausgewählt!

[illegible]

| Monat     | Standort             | Anz.<br>Buch. | Ø Tage<br>Vorlauf | Tage<br>Monat | Tage<br>buchbar | Tage<br>gebucht | Quote<br>Monat | Quote<br>buchbar | Tage<br>Subs | Tage<br>Team | Ausfälle  | Ferien    | Anz.<br>Nutzer | Σ Tage<br>gebucht | Notiz |
|-----------|----------------------|---------------|-------------------|---------------|-----------------|-----------------|----------------|------------------|--------------|--------------|-----------|-----------|----------------|-------------------|-------|
| 2025-05   | Bahnhof<br>Falkensee | 1             | 9                 | 31            | 31              | 3               | 10%            | 10%              | 0            | 3            | 0         | 0         | 1              | 29                |       |
| 2025-06   | Bahnhof<br>Falkensee | 0             | 0                 | 30            | 30              | 0               | 0              | 0                | 0            | 0            | 0         | 0         | 0              | 0                 |       |
| 2025-07   | Bahnhof<br>Falkensee | 0             | 0                 | 31            | 31              | 0               | 0              | 0                | 0            | 0            | 0         | 0         | 0              | 0                 |       |
| 2025-08   | Bahnhof<br>Falkensee | 0             | 0                 | 31            | 31              | 0               | 0              | 0                | 0            | 0            | 0         | 0         | 0              | 0                 |       |
| 2025-09   | Bahnhof<br>Falkensee | 0             | 0                 | 30            | 30              | 0               | 0              | 0                | 0            | 0            | 0         | 0         | 0              | 0                 |       |
| 2025-10   | Bahnhof<br>Falkensee | 0             | 0                 | 31            | 31              | 0               | 0              | 0                | 0            | 0            | 0         | 0         | 0              | 0                 |       |
| 2025-11   | Bahnhof<br>Falkensee | 0             | 0                 | 30            | 30              | 0               | 0              | 0                | 0            | 0            | 0         | 0         | 0              | 0                 |       |
| <b>19</b> |                      | <b>10</b>     | <b>6</b>          | <b>574</b>    | <b>366</b>      | <b>29</b>       | <b>5%</b>      | <b>8%</b>        | <b>25</b>    | <b>4</b>     | <b>76</b> | <b>85</b> | <b>8</b>       | <b>Ø 2</b>        |       |