

# Buchungsstatistik/Monat

- **Tage / Quote Monat** beziehen sich auf Kalendertage, abhängig vom buchbaren Zeitraum/Rad, inkl. buchungsfreie Monate! Ohne Quartalseingrenzung gehen in die Berechnung der Quoten des aktuellen Monats alle Tage und Buchungen bis zum Monatsende ein.
- **Tage/ Quote buchbar** beziehen sich nur auf geöffnete Tage (für Abholung/Rückgabe) des Standorts (pauschal gerundet, auch Feiertage werden dabei nicht berücksichtigt; Ausfall-/Ferien-Tage sind abgezogen!). Da über geschlossene Tage gebucht werden darf, können so Auslastungsquoten  $> 100\%$  entstehen! Bei  $100\%$  Ausfall/Monat (buchbare Tage = 0) ist die Quote markiert mit Z (Zusatzbuchungen während Schließung) bzw. – (keine Buchungen).
- **Tage gebucht** und beide Quoten beziehen sich auf Buchungen von normal registrierten Nutzern (Subs) und Partnern/Teamern, dito Buchungs-Anzahl und -Vorlauf. Bei Buchungsende im Folgemonat werden Tage nun monatsgenau zugeordnet!
- die grauen Spalten rechts zeigen Tage gebucht pro Benutzerrolle: Subs, Team (Partner + fLotte Mitarbeiter), sowie Blockaden durch Ausfälle und Schließperioden.
- **Nutzer:** Anzahl verschiedene Buchende (ohne Blocker). Jeder kann mehrere Räder pro Monat und in mehreren Monaten buchen, deswegen ist die Summe der Nutzer/Rad  $\geq$  Nutzer/Monat und die Summe Nutzer/Monat  $\geq$  Nutzer insgesamt!
- wenn  $> 1$  Rad: bei Anwahl eines Monats in der 1. Spalte werden alle Buchungen dieses Monats pro Lastenrad summiert angezeigt (zum Verbergen doppelklicken).
- die Datentabelle kann als pdf exportiert werden (s. u.), die Grafik durch Anwählen mit rechter Maus (Kontextmenu:

Grafik speichern).

- die Datentabelle zusätzlich als [CSV-Download](#) (anwählen VOR der Rad-Kategorie).

**Rad-Kategorie (Teil-fLotte) auswählen:** [Partner-Räder/ fLotte Standorte Berlin/ fLotte Sozial/ fLotte Brandenburg fLotte kommunal: LiSpFKMHSZTSTKCWNePaReMi](#)

Periode zusätzlich begrenzen auf: [akt. Jahr](#) / [letztes Jahr](#) oder letztes Halbjahr: [Winter/ Sommer 1. Halbjahr/ 2. Halbjahr](#)

keine Rad-Kategorie ausgewählt!

**Pascale - bestätigte Buchungen pro Monat (Buchungsstand vom 30.10.2025, bis Ende 10.2025):**

| Monat   | Standort     | Anz. Buch. | Ø Tage Vorlauf | Tage Monat | Tage buchbar | Tage gebucht | Quote Monat | Quote buchbar | Tage Subs | Tage Team | Ausfälle | Ferien | Anz. Nutzer | Σ Tage gebucht | Notiz                                       |
|---------|--------------|------------|----------------|------------|--------------|--------------|-------------|---------------|-----------|-----------|----------|--------|-------------|----------------|---------------------------------------------|
| 2020-05 | Radspannerei | 7          | 6              | 14         | 10           | 11           | 79%         | 110%          | 8         | 3         | 0        | 0      | 5           | 11             | Kl #Pascale Mitte Mai 20 Juli 22 (entführt) |
| 2020-06 | Radspannerei | 15         | 9              | 30         | 21           | 26           | 87%         | 124%          | 26        | 0         | 0        | 0      | 9           | 37             |                                             |
| 2020-07 | Radspannerei | 16         | 10             | 31         | 22           | 23           | 74%         | 105%          | 23        | 0         | 0        | 0      | 14          | 60             |                                             |
| 2020-08 | Radspannerei | 17         | 8              | 31         | 22           | 23           | 74%         | 105%          | 22        | 1         | 0        | 0      | 14          | 83             |                                             |
| 2020-09 | Radspannerei | 12         | 7              | 30         | 26           | 26           | 87%         | 100%          | 26        | 0         | 0        | 0      | 11          | 109            |                                             |
| 2020-10 | Radspannerei | 12         | 6              | 31         | 27           | 24           | 77%         | 89%           | 21        | 3         | 0        | 0      | 12          | 133            |                                             |
| 2020-11 | Radspannerei | 16         | 5              | 30         | 26           | 20           | 67%         | 77%           | 20        | 0         | 0        | 0      | 13          | 153            |                                             |
| 2020-12 | Radspannerei | 10         | 4              | 31         | 20           | 21           | 68%         | 105%          | 21        | 0         | 0        | 8      | 10          | 174            |                                             |
| 2021-01 | Radspannerei | 11         | 3              | 31         | 24           | 20           | 65%         | 83%           | 20        | 0         | 0        | 3      | 10          | 194            |                                             |
| 2021-02 | Radspannerei | 13         | 7              | 28         | 24           | 17           | 61%         | 71%           | 17        | 0         | 0        | 0      | 9           | 211            |                                             |
| 2021-03 | Radspannerei | 12         | 7              | 31         | 27           | 20           | 65%         | 74%           | 19        | 1         | 0        | 0      | 11          | 231            |                                             |
| 2021-04 | Radspannerei | 15         | 8              | 30         | 26           | 25           | 83%         | 96%           | 25        | 0         | 0        | 0      | 13          | 256            |                                             |
| 2021-05 | Radspannerei | 16         | 9              | 31         | 27           | 23           | 74%         | 85%           | 23        | 0         | 0        | 0      | 13          | 279            |                                             |
| 2021-06 | Radspannerei | 14         | 8              | 30         | 26           | 28           | 93%         | 108%          | 28        | 0         | 0        | 0      | 12          | 307            |                                             |
| 2021-07 | Radspannerei | 15         | 8              | 31         | 27           | 28           | 90%         | 104%          | 28        | 0         | 0        | 0      | 13          | 335            |                                             |
| 2021-08 | Radspannerei | 17         | 10             | 31         | 27           | 27           | 87%         | 100%          | 27        | 0         | 0        | 0      | 14          | 362            |                                             |
| 2021-09 | Radspannerei | 19         | 6              | 30         | 26           | 23           | 77%         | 88%           | 23        | 0         | 0        | 0      | 17          | 385            |                                             |
| 2021-10 | Radspannerei | 17         | 7              | 31         | 27           | 26           | 84%         | 96%           | 26        | 0         | 0        | 0      | 16          | 411            |                                             |
| 2021-11 | Radspannerei | 12         | 5              | 30         | 26           | 22           | 73%         | 85%           | 22        | 0         | 0        | 0      | 12          | 433            |                                             |
| 2021-12 | Radspannerei | 8          | 2              | 31         | 27           | 16           | 52%         | 59%           | 16        | 0         | 0        | 0      | 7           | 449            |                                             |
| 2022-01 | Radspannerei | 8          | 1              | 31         | 27           | 16           | 52%         | 59%           | 16        | 0         | 0        | 0      | 8           | 465            |                                             |
| 2022-02 | Radspannerei | 12         | 3              | 28         | 24           | 20           | 71%         | 83%           | 19        | 1         | 0        | 0      | 11          | 485            |                                             |
| 2022-03 | Radspannerei | 15         | 3              | 31         | 27           | 23           | 74%         | 85%           | 23        | 0         | 0        | 0      | 15          | 508            |                                             |
| 2022-04 | Radspannerei | 14         | 6              | 30         | 26           | 25           | 83%         | 96%           | 25        | 0         | 0        | 0      | 14          | 533            |                                             |
| 2022-05 | Radspannerei | 2          | 5              | 31         | 3            | 4            | 13%         | 133%          | 4         | 0         | 28       | 0      | 2           | 537            |                                             |
| 2022-06 | Radspannerei | 0          | 0              | 30         | 0            | 0            | 0%          | -             | 0         | 0         | 30       | 0      | 0           | 0              |                                             |
| 2022-07 | Radspannerei | 0          | 0              | 31         | 0            | 0            | 0%          | -             | 0         | 0         | 31       | 0      | 0           | 0              |                                             |
| 2023-02 | Radspannerei | 1          | 4              | 2          | 2            | 2            | 100%        | 100%          | 2         | 0         | 0        | 0      | 1           | 539            | Kl #Pascale (Ersatzrad) ab 27.2.23          |
| 2023-03 | Radspannerei | 14         | 4              | 31         | 27           | 23           | 74%         | 85%           | 23        | 0         | 0        | 0      | 13          | 562            |                                             |
| 2023-04 | Radspannerei | 13         | 6              | 30         | 26           | 25           | 83%         | 96%           | 25        | 0         | 0        | 0      | 13          | 587            |                                             |

| Monat     | Standort     | Anz.<br>Buch. | Ø Tage<br>Vorlauf | Tage<br>Monat | Tage<br>buchbar | Tage<br>gebucht | Quote<br>Monat | Quote<br>buchbar | Tage<br>Subs | Tage<br>Team | Ausfälle   | Ferien    | Anz.<br>Nutzer | Σ Tage<br>gebucht | Notiz |
|-----------|--------------|---------------|-------------------|---------------|-----------------|-----------------|----------------|------------------|--------------|--------------|------------|-----------|----------------|-------------------|-------|
| 2023-05   | Radspannerei | 13            | 9                 | 31            | 27              | 25              | 81%            | 93%              | 25           | 0            | 0          | 0         | 13             | 612               |       |
| 2023-06   | Radspannerei | 7             | 9                 | 30            | 13              | 14              | 47%            | 108%             | 14           | 0            | 15         | 0         | 8              | 626               |       |
| 2023-07   | Radspannerei | 10            | 5                 | 31            | 19              | 15              | 48%            | 79%              | 15           | 0            | 9          | 0         | 10             | 641               |       |
| 2023-08   | Radspannerei | 13            | 5                 | 31            | 27              | 23              | 74%            | 85%              | 23           | 0            | 0          | 0         | 14             | 664               |       |
| 2023-09   | Radspannerei | 15            | 6                 | 30            | 26              | 23              | 77%            | 88%              | 23           | 0            | 0          | 0         | 13             | 687               |       |
| 2023-10   | Radspannerei | 10            | 8                 | 31            | 27              | 19              | 61%            | 70%              | 19           | 0            | 0          | 0         | 10             | 706               |       |
| 2023-11   | Radspannerei | 9             | 6                 | 30            | 26              | 20              | 67%            | 77%              | 20           | 0            | 0          | 0         | 7              | 726               |       |
| 2023-12   | Radspannerei | 10            | 3                 | 31            | 27              | 24              | 77%            | 89%              | 24           | 0            | 0          | 0         | 10             | 750               |       |
| 2024-01   | Radspannerei | 8             | 3                 | 31            | 27              | 14              | 45%            | 52%              | 14           | 0            | 0          | 0         | 7              | 764               |       |
| 2024-02   | Radspannerei | 10            | 2                 | 29            | 25              | 21              | 72%            | 84%              | 21           | 0            | 0          | 0         | 9              | 785               |       |
| 2024-03   | Radspannerei | 13            | 5                 | 31            | 27              | 22              | 71%            | 81%              | 21           | 1            | 0          | 0         | 13             | 807               |       |
| 2024-04   | Radspannerei | 13            | 8                 | 30            | 26              | 27              | 90%            | 104%             | 27           | 0            | 0          | 0         | 11             | 834               |       |
| 2024-05   | Radspannerei | 14            | 11                | 31            | 27              | 25              | 81%            | 93%              | 25           | 0            | 0          | 0         | 11             | 859               |       |
| 2024-06   | Radspannerei | 14            | 9                 | 30            | 26              | 23              | 77%            | 88%              | 23           | 0            | 0          | 0         | 12             | 882               |       |
| 2024-07   | Radspannerei | 16            | 7                 | 31            | 27              | 26              | 84%            | 96%              | 26           | 0            | 0          | 0         | 14             | 908               |       |
| 2024-08   | Radspannerei | 16            | 6                 | 31            | 27              | 29              | 94%            | 107%             | 29           | 0            | 0          | 0         | 15             | 937               |       |
| 2024-09   | Radspannerei | 12            | 8                 | 30            | 26              | 21              | 70%            | 81%              | 21           | 0            | 0          | 0         | 11             | 958               |       |
| 2024-10   | Radspannerei | 10            | 6                 | 31            | 27              | 21              | 68%            | 78%              | 21           | 0            | 0          | 0         | 10             | 979               |       |
| 2024-11   | Radspannerei | 9             | 3                 | 30            | 26              | 21              | 70%            | 81%              | 21           | 0            | 0          | 0         | 8              | 1000              |       |
| 2024-12   | Radspannerei | 10            | 6                 | 31            | 27              | 23              | 74%            | 85%              | 23           | 0            | 0          | 0         | 11             | 1023              |       |
| 2025-01   | Radspannerei | 13            | 2                 | 31            | 27              | 23              | 74%            | 85%              | 23           | 0            | 0          | 0         | 9              | 1046              |       |
| 2025-02   | Radspannerei | 8             | 4                 | 28            | 24              | 19              | 68%            | 79%              | 19           | 0            | 0          | 0         | 8              | 1065              |       |
| 2025-03   | Radspannerei | 12            | 6                 | 31            | 27              | 24              | 77%            | 89%              | 24           | 0            | 0          | 0         | 13             | 1089              |       |
| 2025-04   | Radspannerei | 15            | 9                 | 30            | 26              | 26              | 87%            | 100%             | 26           | 0            | 0          | 0         | 14             | 1115              |       |
| 2025-05   | Radspannerei | 10            | 8                 | 31            | 27              | 20              | 65%            | 74%              | 20           | 0            | 0          | 0         | 10             | 1135              |       |
| 2025-06   | Radspannerei | 0             | 0                 | 30            | 26              | 0               | 0              | 0                | 0            | 0            | 0          | 0         | 0              | 0                 |       |
| 2025-07   | Radspannerei | 0             | 0                 | 31            | 27              | 0               | 0              | 0                | 0            | 0            | 0          | 0         | 0              | 0                 |       |
| 2025-08   | Radspannerei | 0             | 0                 | 31            | 27              | 0               | 0              | 0                | 0            | 0            | 0          | 0         | 0              | 0                 |       |
| 2025-09   | Radspannerei | 0             | 0                 | 30            | 26              | 0               | 0              | 0                | 0            | 0            | 0          | 0         | 0              | 0                 |       |
| 2025-10   | Radspannerei | 0             | 0                 | 31            | 27              | 0               | 0              | 0                | 0            | 0            | 0          | 0         | 0              | 0                 |       |
| <b>60</b> |              | <b>643</b>    | <b>7</b>          | <b>1783</b>   | <b>1424</b>     | <b>1135</b>     | <b>64%</b>     | <b>80%</b>       | <b>1125</b>  | <b>10</b>    | <b>113</b> | <b>11</b> | <b>446</b>     | <b>Ø 19</b>       |       |